



Ecolid vikport – manuell



Ecolid vikport med PriDrive motor



Takskjutport - motordriven



Service och framkörningskostnad:
0:-/gång

Service och framkörningskostnad
var 18:e månad:
1 155:-/gång, 6 gånger/10 år

Service och framkörningskostnad
var 12:e månad:
1 155:-/gång, 10 gånger/10 år

Kontroll av besiktningsorgan:
0:-/gång

Kontroll av besiktningsorgan:
1.000:-/gång, 5 gånger/10 år

Kontroll av besiktningsorgan:
1.000:-/gång, 5 gånger/10 år

Byte av teflonbussningar och släplist:
Byts vanligtvis 1 gång/10 år
Material 398:-, arbete 1.800:-

Byte av torsionsfjädrar:
Byts vanligtvis efter 25.000 öppningar
Material 10.400:-, arbete 3.600:-

Det bästa valet!

Det bästa valet!

Byte av vajrar, sidorullar och sidotätning:
Byts vanligtvis efter 50.000 öppningar
Material 1520:-, arbete 1.800:-

Totalkostnad 10 år = 0:-

Totalkostnad 10 år = 14.128:-

Totalkostnad 10 år = 33.870:-

Förutsättningar: Portar 4x4 m, 20 öppningar per dag, 250 dagar/år, timkostnad 600 sek, avstånd till servicefirma 30 km, 85:-/mil, 10 års användning. Kontroll av besiktningsorgan förutsätts göras i samband med andra besiktningar på samma driftsställe. Ecolidens materialkostnader enligt Prido AB:s reservdelsprislista. Takskjutportens reservdelspriser enligt uppgifter från etablerad servicefirma.