




ECOLID - manuell



ECOLID med PriDrive motor



TAKSKJUTPORT - motordriven

		
Service och framkörningskostnad var 36:e månad: 1155:-/gång, 3 gånger/10 år Total kostnad = 3.465:-	Service och framkörningskostnad var 18:e månad: 1155:-/gång, 6 gånger/10 år Total kostnad = 6.930:-	Service och framkörningskostnad var 12:e månad: 1155:-/gång, 10 gånger/10 år Total kostnad = 11.550:-
Kontroll av besiktningsorgan: 0:-/gång, Total kostnad = 0:-	Kontroll av besiktningsorgan: 1.000:-/gång, 5 gånger/10 år Total kostnad = 5.000:-	Kontroll av besiktningsorgan: 1.000:-/gång, 5 gånger/10 år Total kostnad = 5.000:-
Byte av teflonbussningar och släplista: Byts vanligtvis 1 gång/10 år Material 398:-, arbete 1.800:- Total kostnad = 2.198:-	Byte av teflonbussningar och släplista: Byts vanligtvis 1 gång/10 år Material 398:-, arbete 1.800:- Total kostnad = 2.198:-	Byte av torsionsfjädrar: Byts vanligtvis efter 25.000 öppningar Material 10.400:-, arbete 3.600:- Total kostnad = 14.000:-
		Byte av vajrar, sidorullar och sidotätning: Byts vanligtvis efter 50.000 öppningar Material 1520:-, arbete 1.800:- Total kostnad = 3.320:-
Totalkostnad 10 år = 5.663:-	Totalkostnad 10 år = 14.128:-	Totalkostnad 10 år = 33.870:-

Förutsättningar: Portar 4x4 m, 20 öppningar per dag, 250 dagar/år, timkostnad 600 sek, avstånd till servicefirma 30 km, 85:-/mil, 10 års användning. Kontroll av besiktningsorgan förutsätts göras i samband med andra besiktningar på samma driftsställe. Ecolidens materialkostnader enligt PriDo AB:s reservdelsprislista. Takskjutportens reservdelspriser enligt uppgifter från etablerad servicefirma.