



PriDrive

MOTORDRIFT VIKPORT

 En svensk kvalitetsport från Tråvad



I en högautomatiserad och supermodern anläggning mitt i Västergötland, producerar vi som en av Europas största vikportstillverkare mer än 11,500 högkvalitativa industriportar per år.

Med 45 års erfarenhet kan vi erbjuda Er en industriportslösning som inte bara ger hög funktionalitet utan som också bidrar till en attraktiv och genomtänkt miljö i hela fastigheten. Vår högautomatiserade produktionsapparat kombinerat med vårt fokus på effektivitet och kvalitet gör att vi erbjuder portar med hög konkurrenskraft och som säkerställer låga kostnader för Er som kund långt in i framtiden.

Vår långa erfarenhet har lärt oss att utveckling och tillverkning måste göras tillsammans. För full kontroll försöker vi göra allt i vår egen fabrik.

En god förmåga att lyssna på beställares och användares krav har lärt oss att det inte finns en produkt som passar alla samt att designen har stor betydelse för helheten. Portarna måste skräddarsys efter öppningen och vara enkla att installera och underhålla.

Kvalitet lönar sig. Därför är 7-års garanti och marknadens lägsta underhållsbehov standard på våra produkter. Att hålla hög kvalitet kostar, samtidigt är rätt försäljningspris viktigt. Automation i produktion och effektivitet i organisation är därför högsta fokus för oss.

Det är inte bara produkten som gör helheten, tjänsterna runt om är många gånger lika viktiga. Låt vår avdelning för teknisk support vara behjälplig och låt vår montageorganisation se till att Er Pridoport installeras som Ni förväntar Er.

Korta leveranstider och hög leveranssäkerhet är vårt signum - Kontakta oss för att se vad vi kan erbjuda





Port från insidan



Karmstyrning



Mellangångjärn



Styrskåp



PriDrive motor



PriDrive

PriDrive – snabb, säker och låga underhållskostnader

Vissa anläggningar kräver en port med lite extra klass. Anläggningar där design, funktion och ekonomi är lika viktiga aspekter att ta hänsyn till. Precis som namnet antyder så är en Ecolid port med PriDrive motor ett verkligt ekonomiskt och miljömässigt starkt alternativ, som samtidigt har hög finish och minimala underhållsbehov. Så om du behöver en välisolerad, prisvärd och snygg motordriven vikport behöver du inte leta vidare.

Varför du ska köpa PriDrive:

- En kraftigt sänkt investeringskostnad jämfört med andra motoriserade vikportar på marknaden
- Marknadens kanske lägsta underhållsbehov och underhållskostnader
- 18-månader mellan servicetillfällena (12-månader vid fler än 50 öppningar per dag)
- Halverad öppningstid, ca 11 sekunder (ca 20 sekunder för en 4 m hög taksjutport i standardutförande)
- Kraftigt reducerad påkörningsrisk tack vare den horisontella rörelsen
- Enkel installation och portomfattning, minimal hänsyn behöver tas till andra installationer ovan portöppning och i tak
- Modern styrning med enkel installation, driftsättning, programmering och användargränssnitt
- Hög driftsäkerhet med få slitagedelar och få rörliga delar
- Utvecklad och tillverkad i Sverige
- 7-års garanti på port och mekaniska komponenter
- 2-års garanti på elektronik

Underhållskostnader

Är industriportar dyra att äga?

En vikport, i synnerhet Ecolid, är det självklara valet om du vill undvika höga kostnader.

Många av de komponenter, som på andra porttyper bidrar till höga underhållskostnader, behövs inte på en vikport. Vi tänker då främst på torsionsfjädrar, vajrar och sidostyrrullar.

Vikportens sidogående rörelse gör att antalet påkörningsskador med kraschade bottensektioner och mycket dyra reparationer i det närmaste försvinner. Vår 45-åriga erfarenhet visar att påkörningarna minskar med ca 75% om man väljer en vikport istället för en vertikalgående port.

Ecolidporten är optimerad för ett minimalt servicebehov. Vid normal användning föreskriver vi 18-månaders intervall mellan servicetillfällen på motordrivna portar. Den service som då ska göras är mycket enkel, i princip att kontrollera skruv och bultförband.

Detta är en liten insats som klaras utan behov av specialiserade porttekniker.

Man bör också årligen kontrollera funktionen på portens klämskyddslister, dess fotocell och dess belastningsvakt.

Även dessa åtgärder är enkla och klaras utan hjälp av proffs.

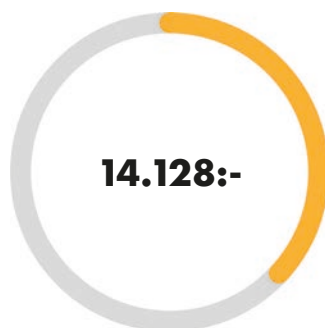
Skulle någon del behöva bytas köper Ni den snabbt direkt från oss som tillverkare - utan mellanhänder till lägsta pris.



7 års
garanti



ECOLID - manuell



ECOLID med PriDrive motor



TAKSKJUTPORT - motordriven



Service och framkörningskostnad var 36:e
månad:
1155:-/gång, 3 gånger/10 år
Total kostnad = 3.465:-

Service och framkörningskostnad var 18:e
månad:
1155:-/gång, 6 gånger/10 år
Total kostnad = 6.930:-

Service och framkörningskostnad var 12:e
månad:
1155:-/gång, 10 gånger/10 år
Total kostnad = 11.550:-

Kontroll av besiktningsorgan:
0:-/gång,
Total kostnad = 0:-

Kontroll av besiktningsorgan:
1.000:-/gång, 5 gånger/10 år
Total kostnad = 5.000:-

Kontroll av besiktningsorgan:
1.000:-/gång, 5 gånger/10 år
Total kostnad = 5.000:-

Byte av teflonbussningar och släplist:
Byts vanligtvis 1 gång/10 år
Material 398:-, arbete 1.800:-
Total kostnad = 2.198:-

Byte av teflonbussningar och släplist:
Byts vanligtvis 1 gång/10 år
Material 398:-, arbete 1.800:-
Total kostnad = 2.198:-

Byte av torsionsfjädrar:
Byts vanligtvis efter 25.000 öppningar
Material 10.400:-, arbete 3.600:-
Total kostnad = 14.000:-

**Det bästa
valet!**

**Det bästa
valet!**

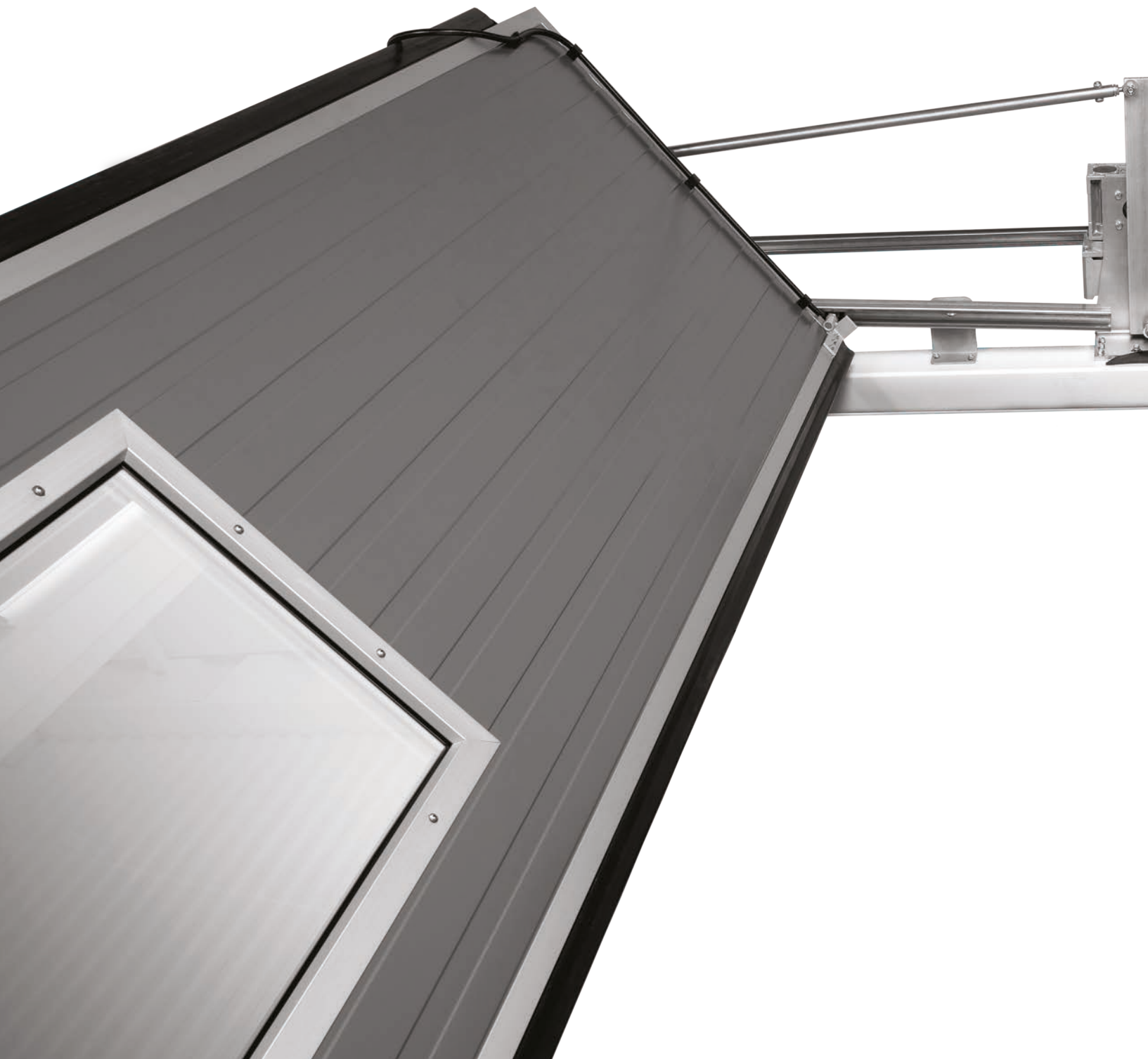
Byte av vajrar, sidorullar och sidotätning:
Byts vanligtvis efter 50.000 öppningar
Material 1520:-, arbete 1.800:-
Total kostnad = 3.320:-

Totalkostnad 10 år = 5.663:-

Totalkostnad 10 år = 14.128:-

Totalkostnad 10 år = 33.870:-

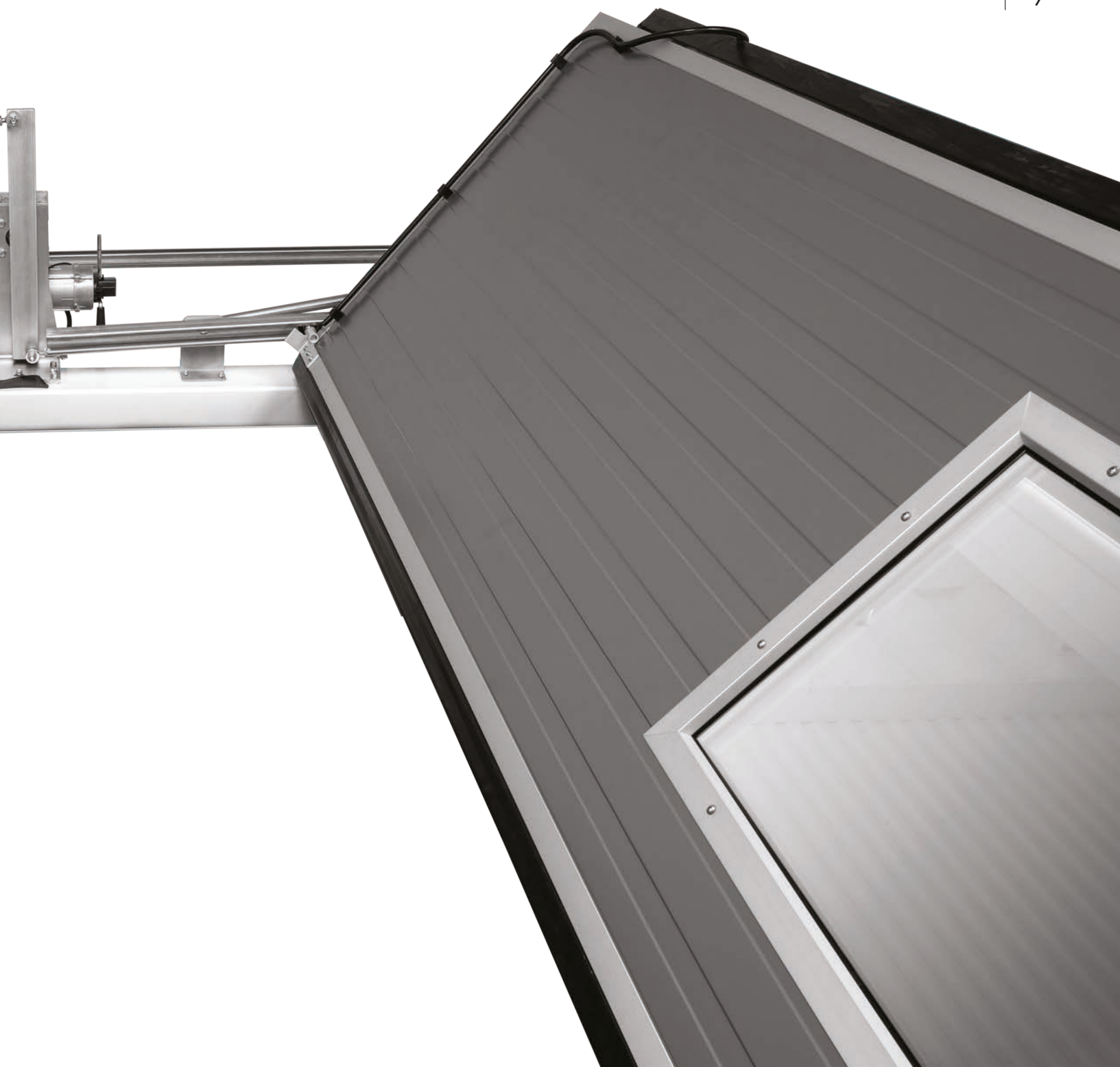
Förutsättningar: Portar 4x4 m, 20 öppningar per dag, 250 dagar/år, timkostnad 600 sek, avstånd till servicefirma 30 km, 85:-/mil, 10 års användning. Kontroll av besiktningsorgan förutsätts göras i samband med andra besikningar på samma driftsställe. Ecolidens materialkostnader enligt PriDo AB:s reservdelsprislista. Takskjutportens reservdelspriser enligt uppgifter från etablerad servicefirma.



“The future is here,
be a part of the evolution with the PriDrive solution”

Motordrivna industriportar som funnits länge men vår nya PriDrive lösning ger dig som portägare radikalt förbättrade förutsättningar.

Motoriserade industriportar har tidigare antingen varit en dyr investering eller gett ett kostsamt ägande förändras nu till att bli det självklara industriportsalternativet. **PriDrive** baserar sig på vår välkända vikport Ecolid, Sveriges mest sålda industriport, men är försedd med vår helt nya och egenutvecklade portmotor och styrning. Vårt vanliga motto om att produkterna ska vara kostnadseffektiva både att köpa och att äga kombinerat med enkel installation och enkel användning har genomsyrat även utvecklingen av PriDrive.



Säkerhet:

- Personsäkerhet har varit en av nyckelfrågorna under utvecklingsarbetet.
- PriDrive är givetvis testad och godkänd mot gällande produktstandard EN13241 och EN12453 och uppfyller därmed kraven för att få CE-märkas mot Byggproduktförordningen, Maskindirektivet, Lågspänningsdirektivet och EMC-direktivet.
- Vår egenutvecklade belastningsvakt, integrerad i styrsåpet, hanterar de risker som finns för klämning mellan de olika portsektionerna.
- En enkel kalibreringscykel körs i samband med driftsättning.
- I portmitt mellan stängningskanterna skyddar dubbla optiska klämskyddslister mot klämning.
- Optiska klämskyddslister ger både snabbast reaktionsförmåga och högst känslighet kombinerat med hög driftsäkerhet och låga reservdelskostnader.
- En extra fotocell placerad utanför porten är standard. Den skyddar både personer och förmål från att befinna sig i portrörelsen.
- PriDrive uppfyllar alltid kraven för samtliga användarklasser, d.v.s. den får placeras i offentliga miljöer med otränade användare.

Styrskåp samt styr- och reglermöjligheter:

Den egenutvecklade och svensktillverkade styrningen har en mängd funktioner:

- Enkel inkoppling, motorkabel och nätkabel är från fabrik inkopplade i styrskåpet och ansluts till motor via plug-in kontakt och via CEE-kontakt till nät.
- Ingen elbehörighet erfordras för att göra installationen.
- Övriga inkopplingar görs via fjäderkraftsplintar direkt på kretskortet.
- Styrskåpet levereras alltid med 6 st monterade och IP-klassificerade kabelgenomföringar för olika tillbehör.
- Driftsättningen är mycket enkel med ett användarvänligt gränssnitt och klaras normalt sett på ett fåtal minuter.
- Hela driftsättningen och programmeringen görs via en tryck- och vridknapp.
- Driftsinformation och aktuella programval visas för användaren på en 3-segments LED-display.
- Portens gränslägen för öppen och stängd position ställs in helt digitalt via ett fåtal knapptryckningar.
- Styrningen är som standard försedd med en enkelt aktiverad automatikstängningsfunktion mellan 0 och 999 sekunder.
- Styrningen har ett växlande relä för anslutning och kommunikation med andra enheter i byggnaden typ larm, låssystem, fläktar, lastbryggor och maskiner.
- Cykelräknare finns integrerad och är lätt åtkomlig via vridknapp och LED-display, en ovärderlig funktion för att hålla nere servicekostnaderna.

Tillbehör:

- Radiomottagare med 1-kanals eller flerkanaIs fjärrkontroller
- Extern 3-knappsats öppna, stopp, stäng
- Kodlås
- Nyckelbrytare
- Gångdörrsbrytare (ett krav om porten har infälld gångdörr)
- Nödstopp
- Trafikljus
- Radar
- Dragsnöreskontakt
- Markslinga via slingdetektor
- Reläinkoppling med ett flertal programmerbara funktioner



Dragsnöreskontakt



Fjärrkontroller



Styrskåp



Radar



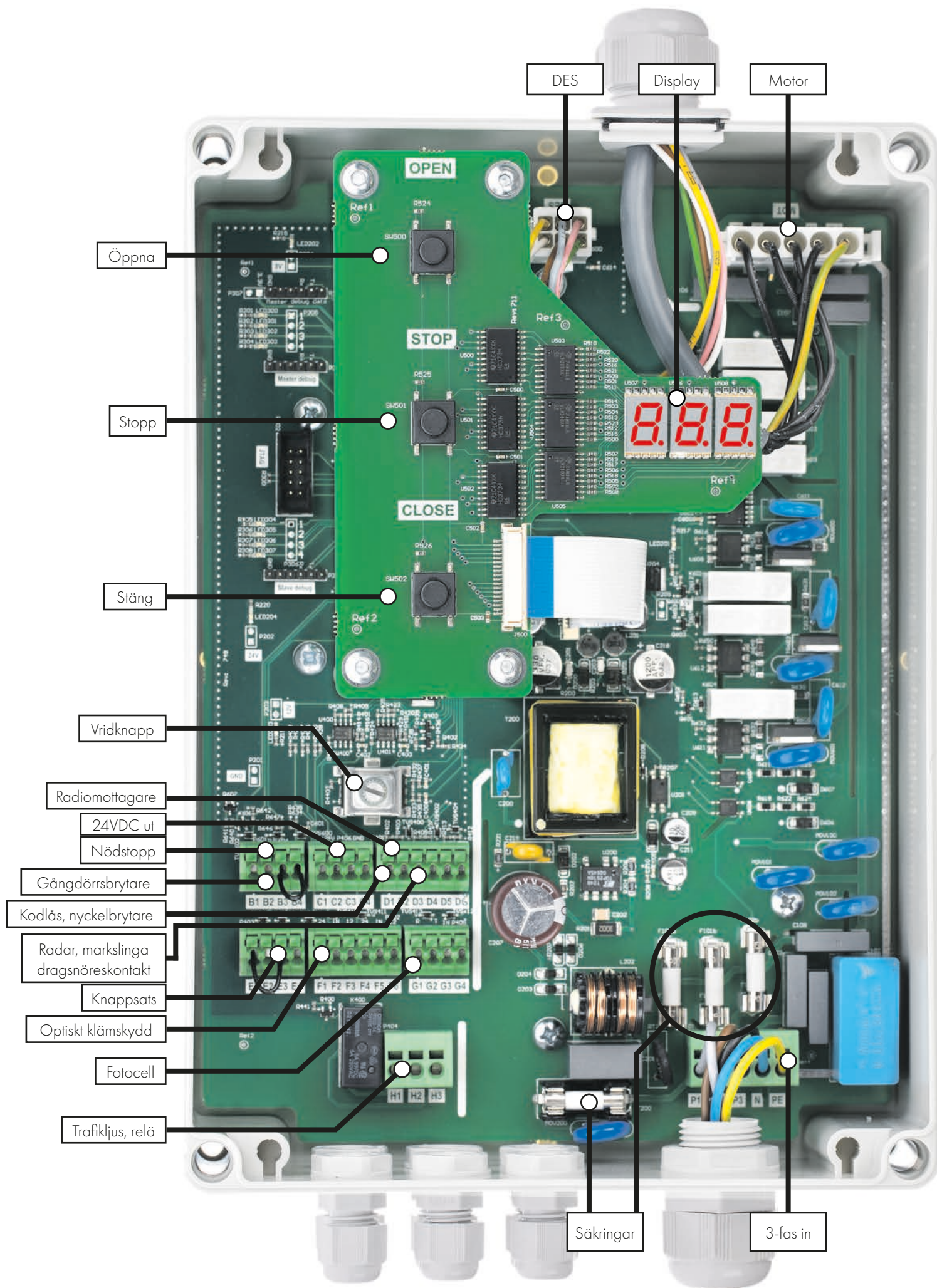
Radiomottagare

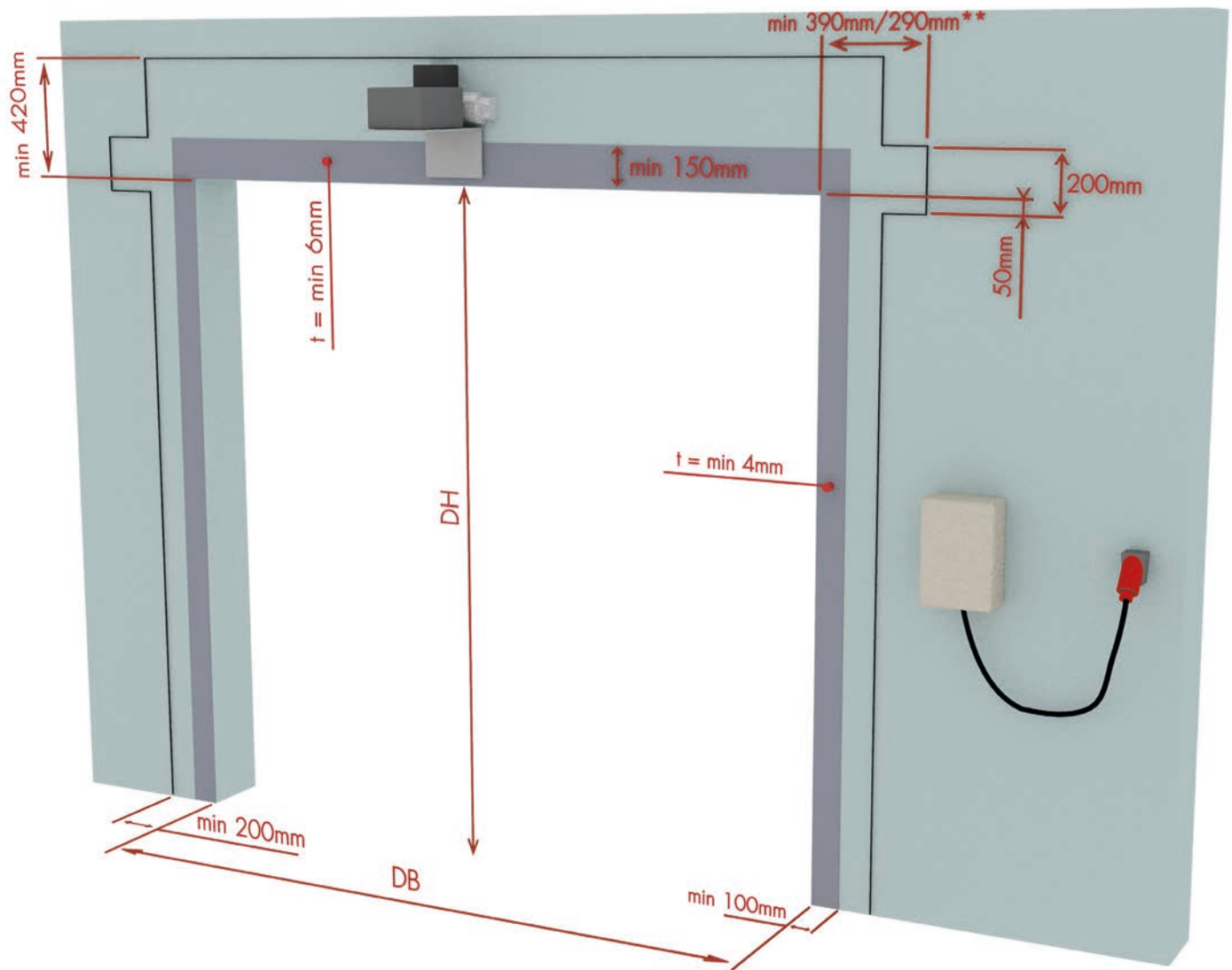


Kodlås och kortläsare



Nyckelbrytare





**Boomerang beslag

CE-Märkning

Alla Ecolidportar CE-märks mot Byggproduktförordningen enligt gällande standard EN13241. Motordrivna CE-märks också mot Maskindirektivet, Lågspänningsdirektivet och EMC-direktivet.

Isolervärde

U-värde 1,57 W/(m²/K) på en heltäckt 4x4 m port eller 1,77 W/(m²/K) med 1-glasrad typ B1, beräknat enligt EN12428.

Lufttätethet

Klass 4, 1,8 m³/m² h, enligt EN12426.

Mekanisk hållbarhet

Dimensionerad och testad för 1,000,000 öppningscykler enligt EN13241.

Vattentätethet

Klass 3 enligt EN12425.

Vindlastkapacitet

Klass 2, 3, 4 eller 5 beroende av storlek. Testat och klassificerat enligt EN12444 och EN12424.

Säkerhet

Våra motordrivna portar uppfyller givetvis alla gällande säkerhetskrav och standarder. Alla klämrisker är bortkonstruerade redan från start. Optiska klämskydd integrerade i portens mittätningar och extra säkerhetsfotocell för placering i portöppningen är standard. Utöver dessa funktioner finns i motor/styrning en belastningsvakt för personskydd. Gummilister utformade så att klämrisker elimineras mellan portblad/portblad och portblad/vägg. Minst 3 bärande beslag per blad för att förhindra nedstörtning.

Beslag monterade på portbladen

Av stål, elförzinkade.

Fönster

Argongas fyllda D4-12 isolerglasrutor i sex olika standardstorlekar. Standard brösthöjd ca 1070 mm. 7 års garanti mot kondens mellan glasskikten. Fönsterkarmar av naturanodiserade aluminiumprofiler med brutna köldbryggor.

Infälld gångdörr

Kan erhållas i samtliga varianter. Alltid utåtgående. Placeringen styrs av portalternativet, se projekteringsvägledning. Min. porthöjd 2800 mm för att gångdörr ska kunna monteras. Öppningen för gångdörren styrs av portbladsbredden och kan bli ned mot 567 mm. Min. portbladsbredd med infälld gångdörr är 770 mm. Låshus Dorma DL 919-50.

Mellangångjärn

Naturanodiserad aluminium. Smörjfria teflonbussningar.

Karmgångjärn

Av stål, elförzinkade flerdimensionellt justerbara. Smörjfria teflonbussningar. Skruvas i portomfattning.

Portblad

Processlaminerade sandwichpaneler. Tjocklek 50 mm. Ram för infästning av gummilister m.m. av naturanodiserade aluminiumprofiler. Ingjutna stålförstärkningar som fästpunkter för gångjärn, styrningar m.m.

Isolering

50 mm freonfri polyuretancellplast.

Portomfattningar

Av stål, överligare min 6mm tjocklek, sidoben min 4mm tjocklek.

Styrskenor och konsoler

Av stål, varmgalvaniserade och justerbara. Skruvas i portomfattningen.

Tätningar

Av åldersbeständigt EPDM-gummi. Utformningen klarar kraven i EN12453 utan extra skydd.

Ytbeklädnad

In- och utsida av varmgalvaniserad stålplåt. Lackerade med 25 µm polyesterlack.

Storlek-PriDrive standard

Max bredd: 5080mm
Max höjd: 4800mm
Max öppning: 23,15 - 23,75 kvm (beroende av utformning).

Storlek-PriDrive Boomerang

Max bredd: 4,5 m
Max höjd: 4,8 m

Max öppning: 21,6 kvm (beroende av utformning).

Garanti

7 år på porten och mekaniska komponenter.
2 år på elektronik.
Se separat dokument med våra garantivillkor.

Underhåll, service

Marknadens lägsta servicebehov.
1 gång/18:e månad eller max 30 000 öppningar.

Inbrottsklassad

Som tillval finns även inbrottskyddsklassificerat utförande. Testat och godkänt enligt SSF1074 klass 2.

Motor och växlar

Prido PriDrive

Driftsström

1,10 A

Matningsspänning

3x400V+N+PE

Frekvens

50 Hz

Varvtal utgående axel

Ca 2,0 RPM

Öppnings- och stängningshastighet

Standard: ca 11 sek 4-delad, ca 10 sek 3-delad
Boomerang: ca 13 sek 4-delad

Styrning

Prido PriDrive

Kategori enligt EN13849-1

Pl"c" kategori 3

Extern säkring per fas

10-16 A

Interna säkringar - Motor

3x2,5A trög 5x20 mm, brytförmåga 1500A

Interna säkringar - Styrning

1x1A trög 5x20 mm

Energiförbrukning - Styrning

5 W

Temperaturområde

Från -10 till +40 grader C

Skyddsklass

IP65

Intermittens

Kontinuerligt max 1 komplett cykel / min



Professional Industrial Doors

Prido har över 45 års gedigen erfarenhet och är en av de ledande aktörerna i branschen. Vi arbetar med design, utveckling, tillverkning och marknadsföring av industriportslösningar till industrier och andra portanvändare i Norden och norra Europa. Målet är att erbjuda det mest attraktiva och marknadsanpassade utbudet i branschen.

www.prido.se

Prido AB | Industrigatan 3 | SE-534 92 Tråvad | Telefon 0512 - 295 90 | Fax 0512 - 200 30 | www.prido.se

